

L'enfer du fart

Dans les caves de l'hôtel Hari, où logent les skieurs alpins, dès la nuit tombée, on s'active dans les odeurs de fart et la limaille de fer.

Comme des pros, les skis des jeunes skieurs ont le droit à toutes les attentions. Les dirigeants de la FLS aiguisent, raclent et fartent sans relâche.

De notre envoyé spécial à Adelboden Erwan Nonet

Il est l'heure de se mettre à table et, curieusement, il manque des têtes que l'on n'a cessé de voir toute la journée. Gilles Osch ou Marc Bock, par exemple, se font attendre. Le premier nommé passera même le repas!

La raison? Elle se situe dans les caves sombres et exigües de l'hôtel, à proximité du local qui accueille les skis des Luxembourgeois. C'est qu'une paire de ces engins à l'allure finalement pas si compliquée que cela, eh bien, ça se bichonne longuement. Presque avec amour!

Première étape : il faut refaire les carres. Pour ce faire, la Trione remplace désormais les équerres et les limes. Cette affûteuse d'origine italienne permet d'obtenir l'angulation désirée sur toute la longueur du ski. Un aimant permet de retenir l'essentiel de la limaille produite par cette action. Ici, on choisira un angle de 88°, «un bon compromis entre l'attaque et la longévité du matériel», explique Marc Bock. Car évidemment, dès qu'on aiguise, on élimine de la matière. Une paire de skis, pour les bons coureurs luxembourgeois, a une durée de vie de deux à trois ans.

Deuxième étape : il faut nettoyer la semelle des skis, faite de polymères et de graphite. On commence ce travail en éliminant le plus gros de l'ancien fart avec une latte en plexiglas puis on figole en frottant consciencieusement avec une brosse métallique. Le but est d'avoir une surface exempte de résidus, la plus plane possible.

Troisième et dernière étape : le fartage. Le technicien fait fondre le bloc de fart sur une sorte de fer à repasser et répand ainsi la matière sur toute la longueur de la semelle. On passe ensuite l'appareil chauffant sur la surface de glisse pour étaler uniformément cet enduit qui va favoriser la glisse.

Voilà, c'est fini, mais est-ce vraiment si simple? Certainement pas! Le fartage est une science, que dis-je, c'est un art! Car choisir son fart est un processus extrêmement complexe qui combine dans sa réflexion la température de la neige, la tempé-



Photo : erwan nonet

Le secret d'un bon fartage? Une bonne couche de fluor. Il fallait y penser!

rature extérieure, le taux d'humidité dans l'air et les habitudes et desiderata du skieur. Il existe donc différents types de fart selon les conditions climatiques.

➤ Du fluor sous les skis

C'est aussi ici que l'on apprend, par exemple, que le fluor n'est pas conseillé que pour les dents. Ses propriétés hydrophobes font des miracles sur les semelles. Le fluor permet

d'évacuer très rapidement l'eau qui se forme par le frottement des skis sur la neige et favorise ainsi la glisse et donc la vitesse.

Alors du fluor, oui, mais comment? Eh bien on a l'embarras du choix : soit il est inclus directement dans le fart, soit on en badigeonne sous forme liquide la semelle après le fartage, soit on le répand sous forme de poudre blanche.

Pour le ski nordique, le processus est assez similaire... mais sur certaines parties seulement! Car

puisqu'en ski de fond, on ne fait pas que descendre, il faut donc que le ski possède une zone de retenue. Celle-ci se situe sous la partie bombée de la semelle. Le fart que l'on y applique possède des qualités totalement inverses de celui dont on vient d'expliquer les propriétés. Il est gluant, assez collant et de fait particulièrement difficile à installer. Encore une fois, le choix de ce fart particulier est fonction de la météo. Mais comme le temps de pose est plus rapide (cinq minutes au lieu

d'une bonne heure), on peut se décider au dernier moment.

Que ce soit en alpin ou en nordique, chaque skieur a donc sa recette fétiche. Mais qu'on ne s'y trompe pas, ce ne sont pas les bons skis qui font les bons skieurs, ce serait trop facile!

Pour bien préparer une paire de ski, il faut environ une heure de temps. Un petit rappel : Geoffrey Osch, le vainqueur du slalom géant, a bouclé ses deux manches en 1'18"71...

Pranger gagne, Grange gère

COUPE DU MONDE À WENGEN Le Français ralentit l'allure.

Jean-Baptiste Grange, 6^e du slalom dominical à Wengen, a conservé la tête de la Coupe du monde de la discipline, même si le Croate Ivica Kostelic, 3^e, revient à 44 points et que le péril des Autrichiens, à leur deuxième doublé en

une semaine, se précise. «Ce n'est pas une grosse course comme les trois premières (de la saison). Il y a des jours où tout ne peut pas aller dans les bons sens. Je gère pourtant les mauvais passages», a positivement le Mauriennais. Après son début de saison tonitruant en slalom (1^{er} à Levi, 2^e à Alta Badia, 1^{er} à Zagreb), Grange marque le pas, sur le plan mathématique, considérant qu'il s'était classé 9^e dimanche dernier à Adelboden, «où j'ai senti que j'avais un petit coup de moins bien». Hier, ce sont donc une nou-

velle fois les Autrichiens qui ont fait la loi. Manfred Pranger et Reinfried Herbst, trentenaires et amis, ont terminé aux deux premières places du slalom, inversant l'ordre d'Adelboden il y a une semaine.

La veille, le Suisse Didier Défago s'était montré le plus rapide lors de la descente du Lauberhorn. Il a devancé le fantasque Américain Bode Miller et Marco Sullivan.

Au classement général de la Coupe du monde, l'Autrichien Benjamin Raich, 5^e hier, conforte sa place de leader devant Jean-Baptiste Grange.

Les classements

Slalom : 1. Pranger (AUT) 1'40"36; 2. Herbst (AUT) 1'40"70; 3. Kostelic (CRO) 1'40"75; 4. Hirscher (AUT) 1'40"84; 5. Raich (AUT) 1'41"29...
Classement de la Coupe du monde de slalom : 1. Grange (FRA) 349 pts; 2. Kostelic (CRO) 305; 3. Pranger (AUT) 219; 4. Herbst (AUT) 216; 5. Raich (AUT) 169...
Descente : 1. Défago (SUI) 2'31"98; 2. Miller (USA) 2'32"18; 3. Sullivan (USA) 2'32"37; 4. Hoffmann (SUI) 2'32"56; 5. Osborne-Paradis (CAN) 2'32"63...
Classement de la Coupe du monde de descente : 1. Walchhofer (AUT) 230 pts; 2. Miller (USA) 225; 3. Kröll (AUT) 215; 4. Défago (SUI) 198; 5. Fill (ITA) 177.
Classement général de la Coupe du monde : 1. Raich (AUT) 638 pts; 2. Grange (FRA) 576; 3. Kostelic (CRO) 546; 4. Svindal (NOR) 518; 5. Janka (SUI) 488...

40^e pour Paerson

COUPE DU MONDE DAMES À ZAUCHENSEE La Suédoise a une nouvelle fois brillé.

La Suédoise Anja Paerson est devenue hier la quatrième skieuse de l'histoire de la Coupe du monde de ski alpin à passer le cap des 40 victoires en partageant la plus haute marche du podium de la descente de Zauchensee avec la Suissesse Dominique Gislin.

La Suédoise aux deux grands globes et la Suissesse, qui ouvre ainsi son palmarès en Coupe du monde, ont réalisé un temps identique de 1'47"52, laissant à 17/100 l'Américaine Lindsey Vonn, qui ravit toutefois la première place du classement général à l'Allemande Maria Riesch, septième. «Je n'aurais jamais pensé que je gagnerais 40 courses quand j'ai commencé ma carrière», a confié Paerson, qui avait remporté sa toute première victoire, à 17 ans seulement, le 3 décembre 1997 en slalom à Mammoth Mountain.

La septuple championne du monde, qui s'est imposée dans les cinq disciplines du ski alpin, avait clairement fait de cette barre symbolique l'un des objectifs de la saison,

ne cachant pas son irritation de ne pas y parvenir samedi dans le super-combiné, où elle avait fini troisième.

Les classements

Descente : 1. Paerson (SUE) et Gislin (SUI) 1'47"52; 3. Vonn (USA) 1'47"69; 4. Marchand-Arvier (FRA) 1'47"92; 5. Brydon (CAN) 1'48"23...
Classement de la Coupe du monde de descente : 1. Vonn (USA) 160 pts; 2. Gislin (SUI) 126; 3. Paerson (SUE) 100; 4. Riesch (ALL) 96; 5. Fanchini (ITA) 95...
Super-combiné : 1. Vonn (USA) 2'40"53; 2. Zettel (AUT) 2'40"83; 3. Paerson (SUE) 2'41"19; 4. Kirchgasser (AUT) 2'41"83; 5. Görgl (AUT) 2'41"86...
Classement de la Coupe du monde de super-combiné : 1. Paerson (SUE) 160 pts; 2. Zettel (AUT) 102; 3. Vonn (USA) 100; 4. Suter (SUI) 84; 5. Görgl (AUT) 81...
Classement général de la Coupe du monde : 1. Vonn (USA) 776 pts; 2. Riesch (ALL) 765; 3. Paerson (SUE) 702; 4. Zettel (AUT) 651; 5. Poutiainen (FIN) 644...



Photo : ap

Pranger exulte à l'arrivée.